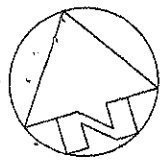




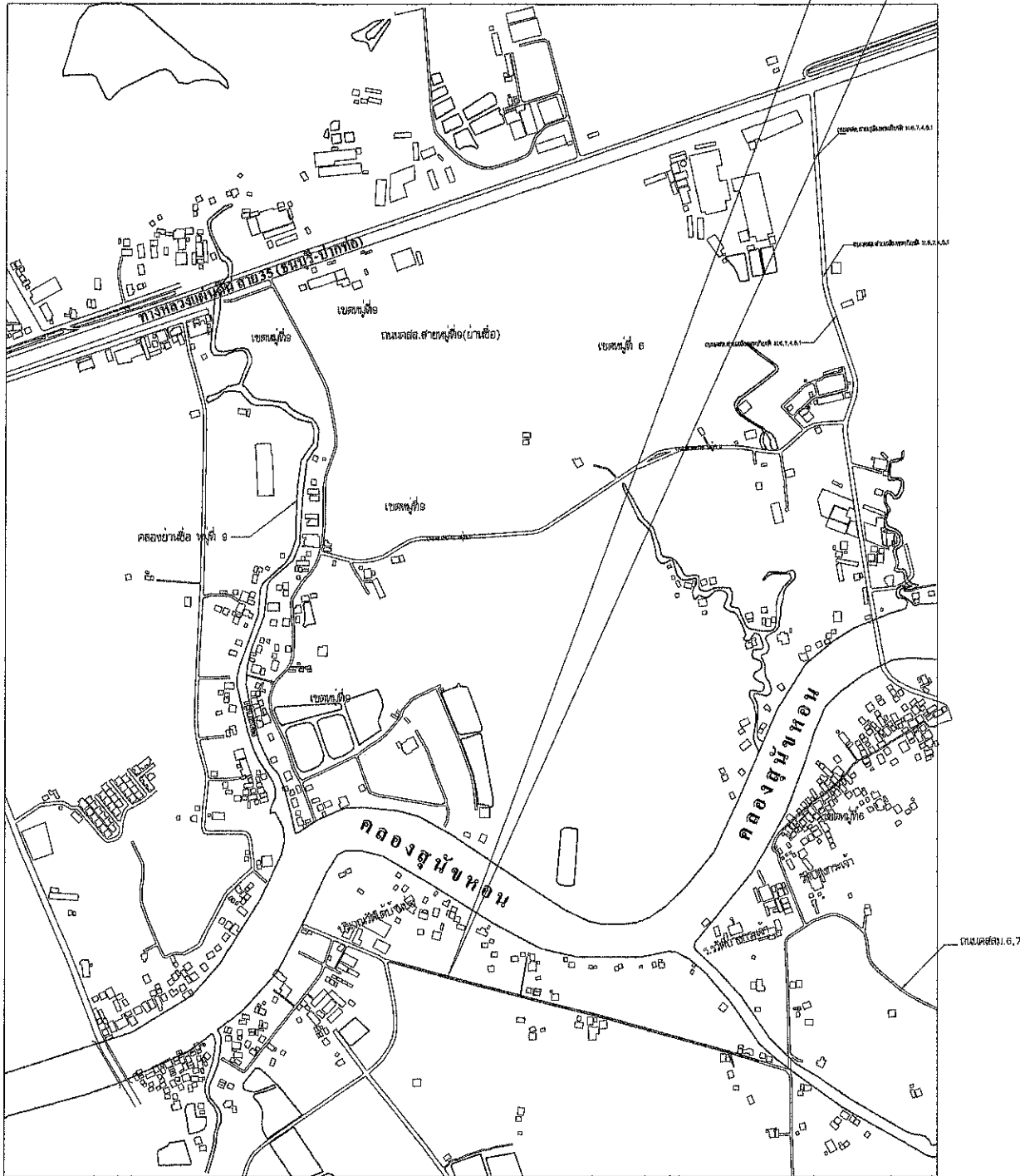
โครงการปรับปรุงยกระดับถนน คสล.

จากสะพานวัดบางกระเจ้าไปถึงวัดไต้บ้านป่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

(องค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า)



โครงการปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้าไปถึงวัดไ้บ้านบ่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบางกระเจ้า
- เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้าไปถึงวัดไ้บ้านบ่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยมีรายละเอียดดังนี้ ความกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ความยาวประมาณ 785.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบรูปรายการที่ อบต.ฯ กำหนด) พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



แผนที่โดยสังเขป

ไม่เ็นมาตรฐาน

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายละเอียดแบบแปลน	แผ่นที่
แผนที่โดยสังเขป	1
ผังบริเวณ	2
รายการประกอบแบบแปลน ถนน คสล	3
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ	4
รูปขยายการเสริมเหล็กถนนคสล	5
ตีเส้นจราจร	6
RUMBLE STRIPS	7
แบบขยายเสริมเหล็กพื้นสะพาน คสล. ช่วงที่ 1	8
แบบขยายสะพาน คสล. ส่วนที่อื่น รับพื้นถนน คสล.ช่วงที่ 2,3	9
แบบขยายสะพาน คสล. ส่วนที่อื่น รับพื้นถนน คสล.ช่วงที่ 2,3 แบบขยายเสริมเหล็กพื้นสะพาน คสล. ช่วงที่ 2,3	10
รูปป้ายโครงการ	11

ข้อกำหนดการก่อสร้างโดยทั่วไป

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่สุดต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท่อคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมิใช่สาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมในงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนน คสล.จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไ้บ้านบ่อ หมู่ที่ 6 ต.บางกระเจ้า
ไปตั้งวัดไ้บ้านบ่อหมู่ที่ 6 ต.บางกระเจ้า
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000

สถานที่ก่อสร้าง

จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไ้บ้านบ่อ หมู่ที่ 6
ความกว้างเฉลี่ย 6 ม.ความยาวประมาณ 785.00 ม
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่อบต.กำหนด)

สำรวจ/ประมาณราคา

ส.ต.อ.

นาย พิรณัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

ส.ต.อ.

นาย พิรณัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

ส.ต.อ.

นาย ดาวร ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ ตรวจประมาณราคา

ส.ต.อ.

นาย ชาญณรงค์ แผลอริยะ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ส.ต.อ.

ส.ต.อ. สำราญ หันแสง
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

อนุมัติ

ส.ต.อ.

นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

แสดงแบบ

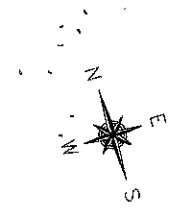
แผนที่โดยสังเขป/ข้อกำหนดทั่วไป

แบบเลขที่
03/2566

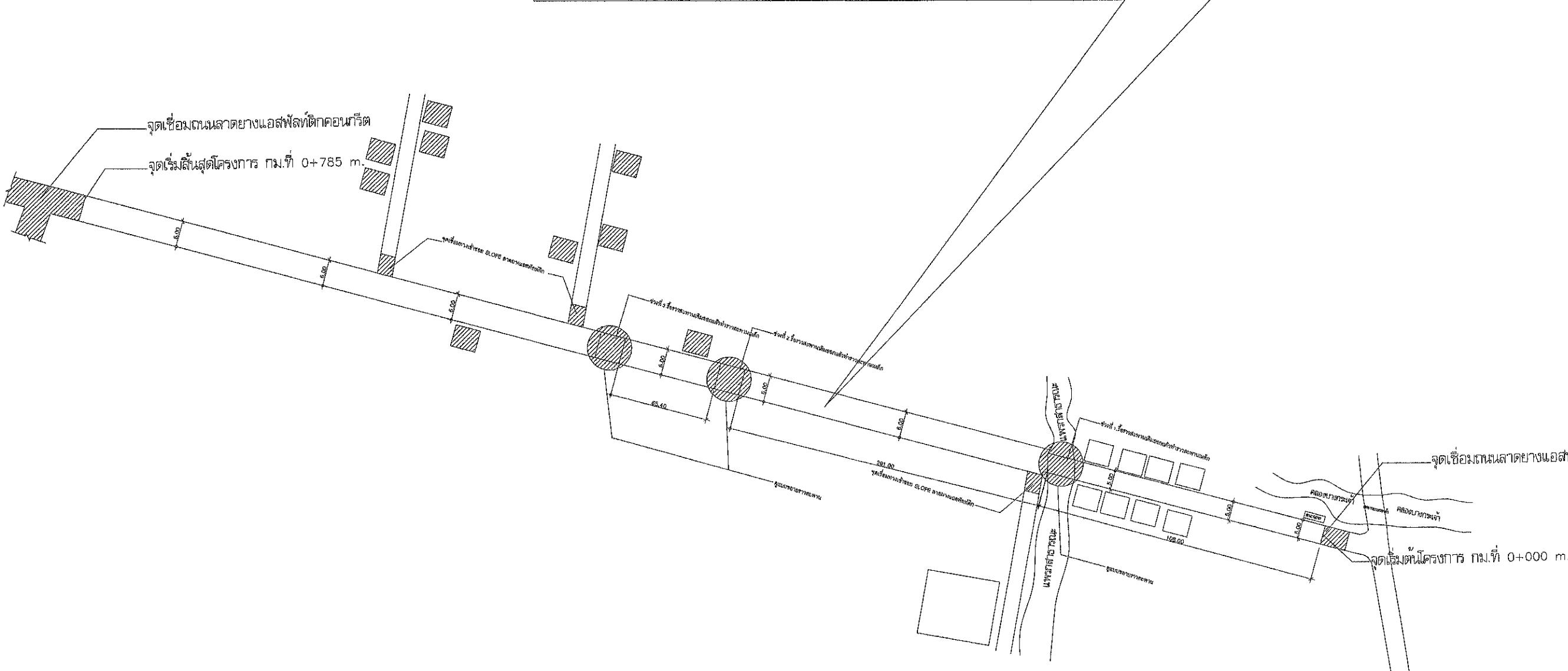
ลงวันที่

แผ่นที่
1

11



โครงการปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้าไปถึงวัดไต้บ้านบ่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบางกระเจ้า
— เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้าไปถึงวัดไต้บ้านบ่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยมีรายละเอียดดังนี้ ความกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ความยาวประมาณ 785.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบรูปรายการที่ อบต.ฯ กำหนด) พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- รายการทั่วไป
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน หากวัสดุที่นำมาใช้ ไม่ตรงตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างอย่างระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ต่างๆ ที่อยู่บริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ นั้นให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นเกิดจากสิ่งแวดล้อมหรือเกิดจากการก่อสร้าง

หมายเหตุ รายการใดๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรูปแบบรายการซึ่งเป็นส่วนสำคัญของการก่อสร้างนั้น กำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดง ไว้ขัดแย้งกันในรูปแบบรายการ ให้กรรมการตรวจการจ้างร่วมกับผู้ควบคุมงานเป็นผู้ชี้ขาดเป็นสำคัญ ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายในการนั้นให้ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

โครงการ	
ปรับปรุงยกระดับถนน คสล.จากสะพานวัดบางกระเจ้า ไปถึงวัดไต้บ้านบ่อหมู่ที่ 6 ต.บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000	
สถานที่ก่อสร้าง	
จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไต้บ้านบ่อ หมู่ที่ 6 ความกว้างเฉลี่ย 6 ม.ความยาวประมาณ 785.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่อบต.ฯกำหนด)	
สำรวจ/ประมาณราคา	
 นายพิรุณ ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ออกแบบ	
 นายพิรุณ ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
เขียนแบบ	
 นาย พิศาล ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจแบบ ตรวจประมาณราคา	
 นาย พิศาล ชื่นสงวน ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
ส.ต.อ. ตำรวจ ชื่นแสง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า	
อนุมัติ	
 นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า	
แสดงแบบ	
ผังบริเวณ	
แบบเลขที่ 03/2566	แผ่นที่ 2
ลงวันที่	8

รายการประกอบแบบ

- 1.ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม. อายุ 28 วัน แต่จะตรวจรับผลงานให้เมื่อน้ำแข็งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วันและสามารถเปิดใช้งานได้
- 2.EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นคอนกรีต
- 3.วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทรอน(CONCRETE JOINT SEALER HOT-POURED ELASTIC TYPE)
- 4.เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- 5.วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- 6.มิติวัด "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- 7.การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- 8.การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกขอบด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่จะเกิดต้องไม่ลึกเกิน 2 มม.
- 9.การผสมด้วยเครื่องผสมคอนกรีตซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลาในการผสมไม่น้อยกว่า 2 นาที และไม่น้อยกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องทำการเทคอนกรีตภายใน 30 นาที

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- 1.ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยกต้อง พร้อมทั้งวางแผนปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- 2.วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 3.ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- 4.ระดับของหมวดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 5.รถยนต์บรรทุกทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- 6.ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า
- 7.มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
- 8.ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 9.สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์ , ประปา , ท่อระบายน้ำ , เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 10.ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- 11.ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้หน้าสามารถระบายผ่านท่อได้
- 12.จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 13.ตำแหน่งวางท่อระบายน้ำ อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 14.การเปลี่ยนแปลง ข้อ 12 , 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- 15.รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อขัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่มี ให้ราชการและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- 16.ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม
- 17.ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท



โครงการ

ปรับปรุงกระดี่ถนน คสล.จากสะพานวัดบางกระเจ้า
ไปถึงวัดไ้บ้านปูนหมู่ที่ ๘ ต.บางกระเจ้า
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000

สถานที่ก่อสร้าง

จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไ้บ้านปูน หมู่ที่ ๘
ความกว้างเฉลี่ย 6 ม.ความยาวประมาณ 785.00 ม.
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่มอบกำหนด)

สำรวจ/ประมาณราคา

นายพีรณัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

นายพีรณัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

นายถาวร ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ/ตรวจประมาณราคา

นายชาญณรงค์ แอ่อารยะ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

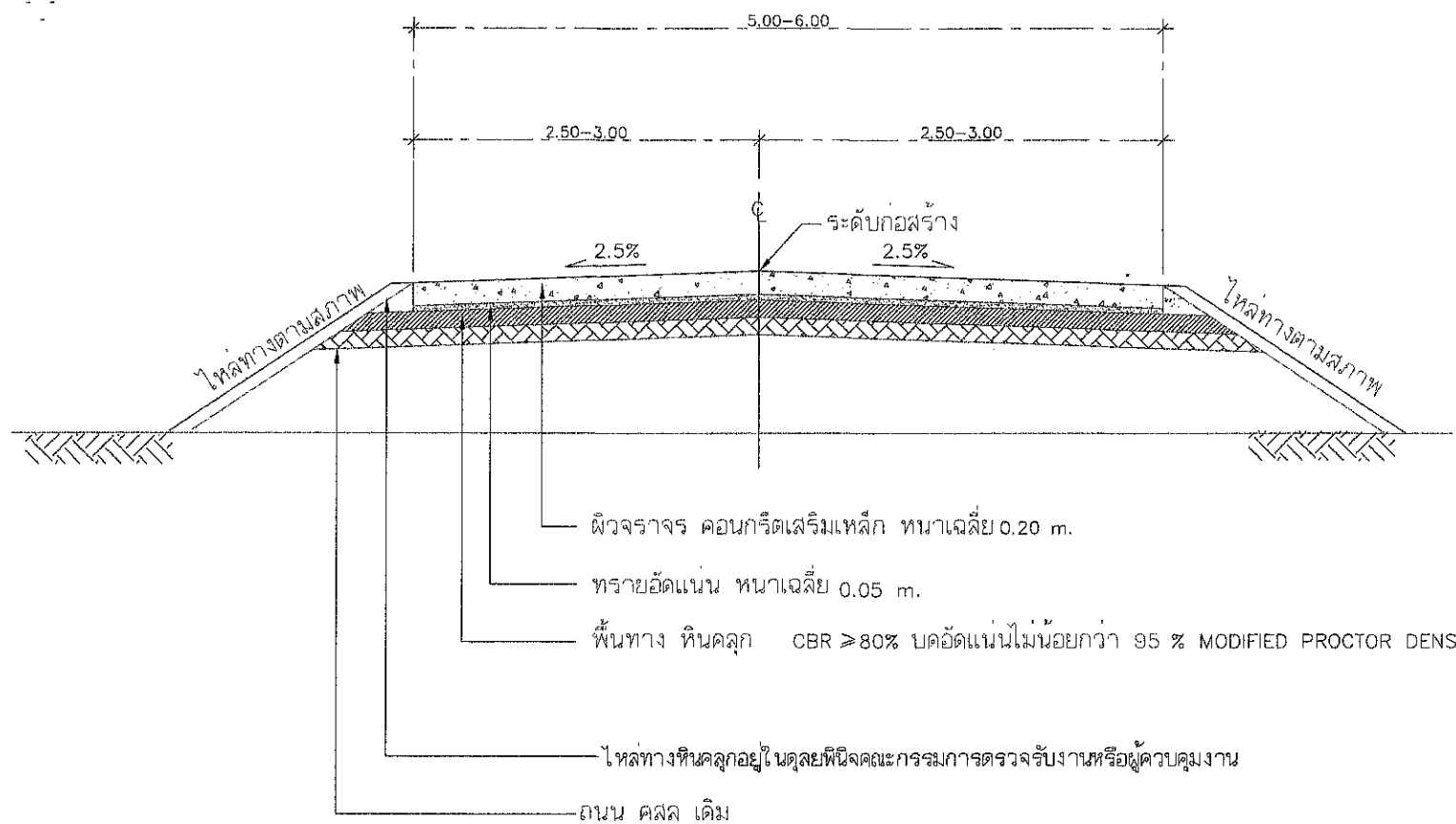
ส.ต.อ.
สำราญ ชันแสง
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

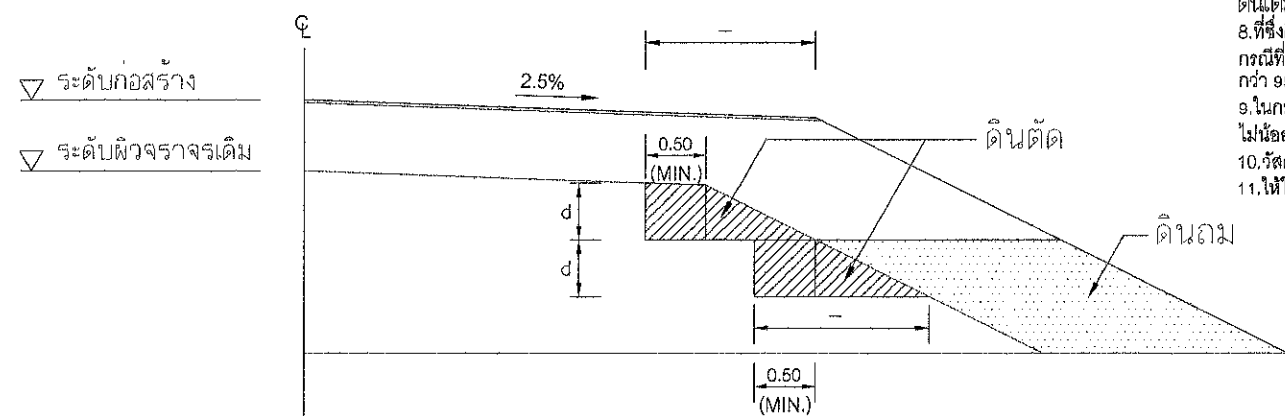
แสดงแบบ

รายการประกอบแบบ

แบบเลขที่ 03/2566	แผ่นที่ 3
ลงวันที่	8



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคลุมบ่อดีวีลวด
ไม่มีมาตรการสวน



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

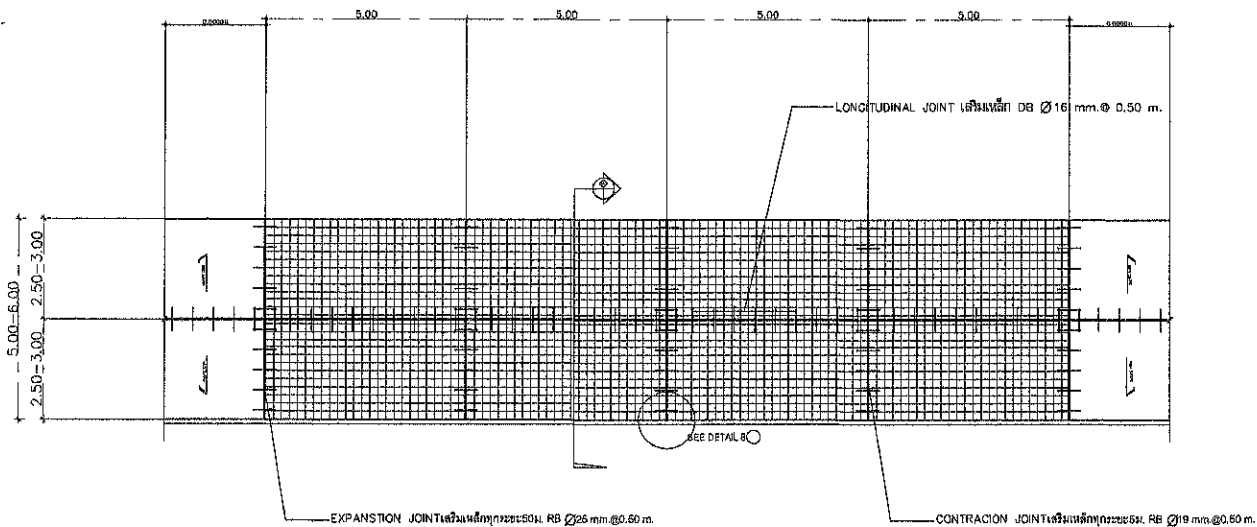
งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

รายการประกอบแบบ

- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติต่างๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่จะใช้ต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทข.201 ถึง มทข.233(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.
 - ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถ่างป่ายุติต่อได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการคราดไถดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมคันแรก ให้ทำการคราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินถมคันทางแล้ว ให้ทำการคราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10
- ให้ใช้แบบแผ่นนี้แทนแบบโครงสร้างทางในแบบมาตรฐาน

แบบมาตรฐานทางหลวง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
พ.ศ. 2547

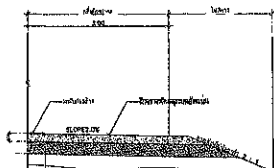
โครงการ ปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้า ไปถึงวัดบ้านบ่อ หมู่ที่ 6 ต. บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000	
สถานที่ก่อสร้าง จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดบ้านบ่อ หมู่ที่ 6 ความกว้างเฉลี่ย 6 ม.ความยาวประมาณ 785.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่อบต.กำหนด)	
สำรวจ/ประมาณราคา นายพิรณัฐ ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ออกแบบ นายพิรณัฐ ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
เขียนแบบ นาย ภาณุ ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจแบบ/ตรวจประมาณราคา นาย ภาณุ ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
เห็นชอบ ส.ต.อ. ลำราญ ชื่นแดง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า	
 นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า	
แสดงแบบ	
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคลุมบ่อดีวีลวด	
แบบเลขที่ 03/2566 ลงวันที่	แผ่นที่ 4 8



แบบแปลนการเสริมเหล็กคานขึงผิวจราจร

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

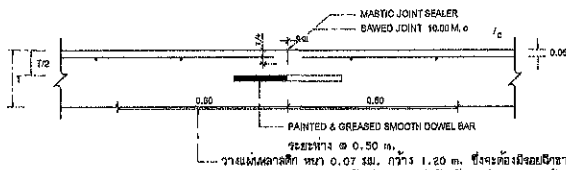
1. ไม่ให้การปาดร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมไปปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก
2. ไม่ให้ร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น primer ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแนวด้วยด้วยแปรงทาสีให้
3. ไม่ให้การตัดและรอยต่อ joint แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ joint จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอดหรือแล้วแต่ผู้ควบคุมงาน



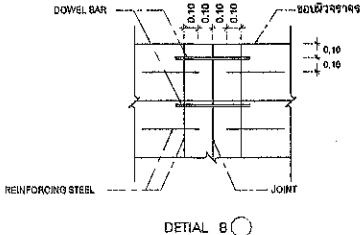
รายละเอียดการเสริมเหล็ก

1. คอนกรีตที่หล่อเนื่องจากมีแรงดันไม่เพียงพอจากฐานรากคาน
2. มีที่รับน้ำหนัก, ขอบคานคานจะรับน้ำหนัก
- ให้ใช้ตามแบบหรือตามที่วิศวกรแนะนำ

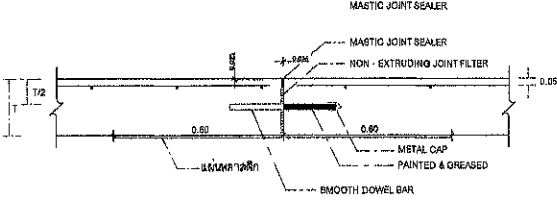
แบบขยายรอยต่อในคาน



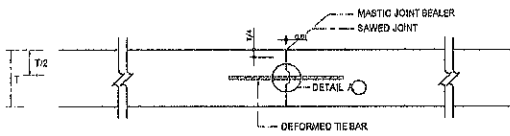
CONTRACTION JOINT



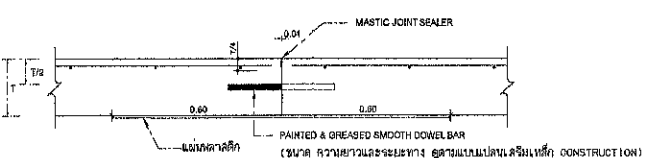
DETAIL B



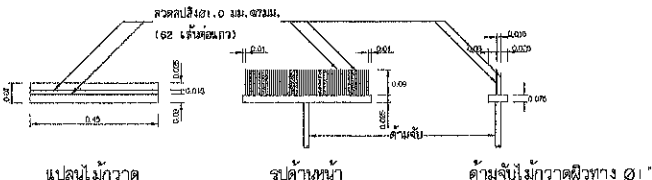
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



แบบไม่กว้าง

แบบขยายไม่กว้างลากผิวพื้น คลล.

ตารางที่ 1

ชนิดของรอยต่อ	รอยต่อขยายตัว	รอยต่อหดตัว
(ม.)	ม. 50 / 1 เมตร	ม. 50 / 1 เมตร
3.00 x 0.00 x 1.0 ม.	1.00	0.33
3.00 x 0.00 x 1.0 ม.	1.44	0.43
3.00 x 0.00 x 1.0 ม.	1.00	0.33
3.00 x 0.00 x 1.0 ม.	1.44	0.43
4.00 x 0.00 x 1.0 ม.	0.50	0.50

ตารางแสดงค่าลาดชันทาง (BACK SLOPE) และลาดชันด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาดชันข้าง (เมตร)	ดิน	หิน	หินแข็ง
	ตัด	ถม	ตัด
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1
	1:1	1.5:1	0.25:1
			1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การก่อสร้างสูงเกิน 5.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปแบบมาตรฐานทางที่ระบุ หรือ คณิตศาสตร์ ตามแบบ พ.ศ. - 2-501/45

ความหนาของพื้นถนน (ม.)	รอยต่อเพื่อขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นลูกรังอัดแน่น (ม.)
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.)	ความยาว (ม.)	Ø (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.)	ความยาว (ม.)	Ø (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.)	ความยาว (ม.)	Ø (ม.)	
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดการเจาะร่องและการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเพื่อขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	37.5



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนน คลล. จากสะพานวัดบางกระเจ้า ไปถึงวัดใต้บ้านผือ หมู่ที่ 6 ต. บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000

สถานที่ก่อสร้าง

จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดใต้บ้านผือ หมู่ที่ 6 ความกว้างเฉลี่ย 8 ม. ความยาวประมาณ 785.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่มอบกำหนด)

สำรวจ/ประมาณราคา

นายพรินัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

นายพรินัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

นายถาวร ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ/ตรวจประมาณราคา

นายชาญณรงค์ แก้วอารยะ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

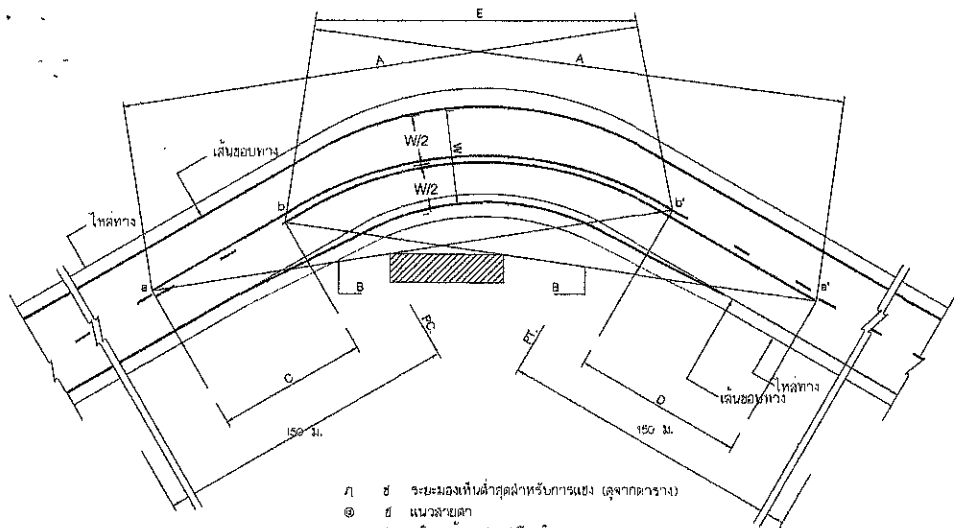
ส.ต.อ.
ตำรวจชั้นประทวน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

แสดงแบบ

รูปขยายการเสริมเหล็กถนนคลล.

แบบเลขที่ 03/2566	แผ่นที่ 5
ลงวันที่	8

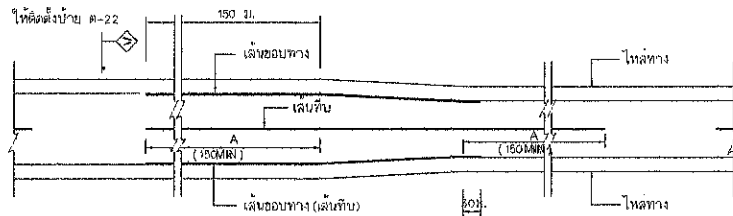


- ก. ข. ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
 ค. ข. แนวสายตา
 ง. ข. บริเวณห้ามแซง หรือ
 จ. ข. บริเวณห้ามแซง หรือ
 ฉ. ข. จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 ช. ข. จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 ซ. ข. เส้นขอบทางเดิมกับใหม่

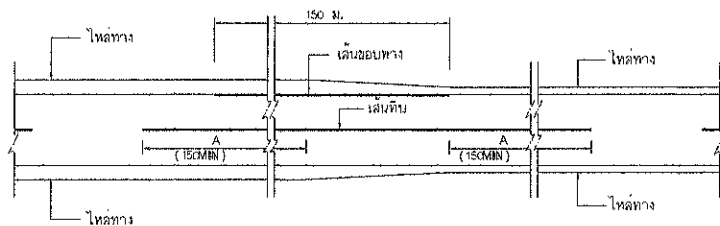
การคำนวณจราจรบริเวณโค้งรถ

ตาราง ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซงและความเร็วต่ำ

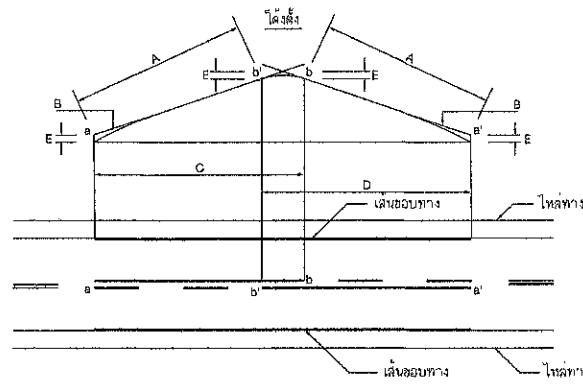
ความเร็วต่ำ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การคำนวณจราจร กรณีความกว้างของจราจรลดลง

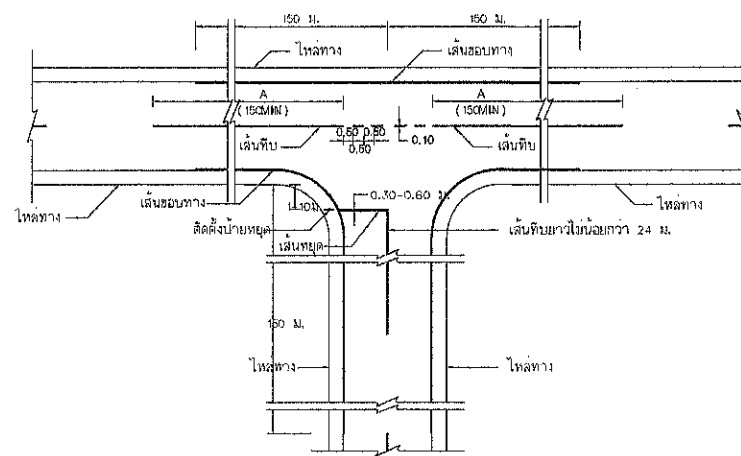


การคำนวณจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง หรือ
 D = บริเวณห้ามแซง หรือ
 E = 1.15 ม.
 a,a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การคำนวณจราจรบริเวณโค้งรถ

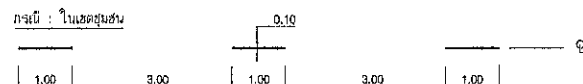
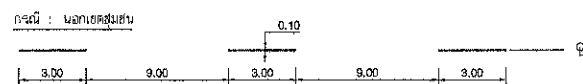


การคำนวณจราจรทางแยก

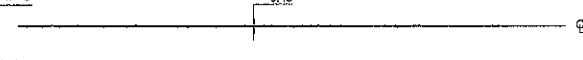
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

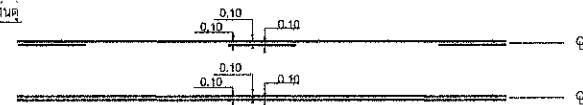
1. เส้นประ



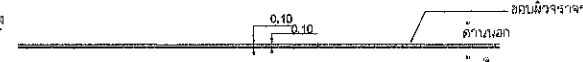
2. เส้นทึบ



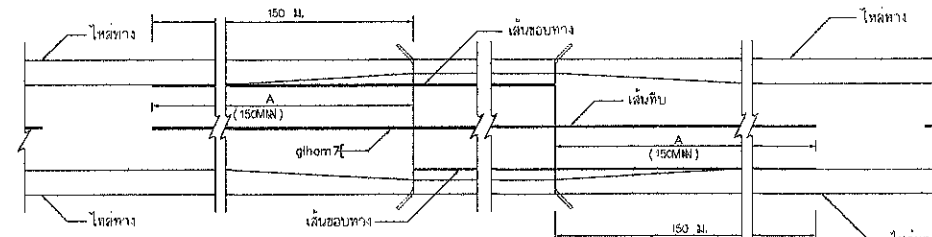
3. เส้นคู่



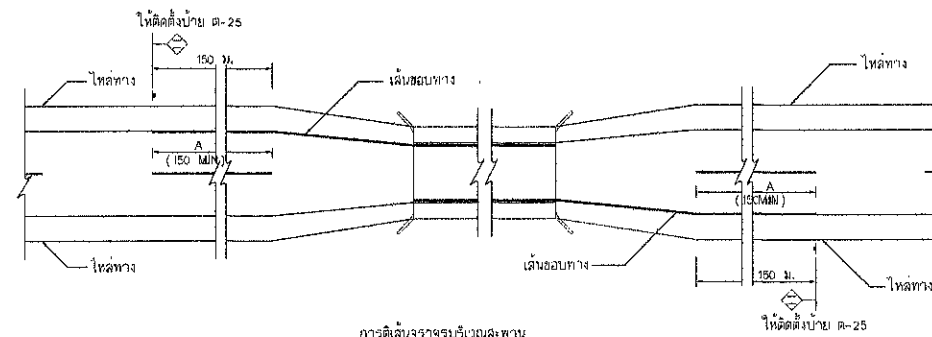
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การคำนวณจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- วิธีคำนวณ มีทั้งแบบเป็นเมตรและแบบเป็นฟุต
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตั้งเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจรขึ้นไปบริเวณที่ยอมให้รถแซงรถหน้ากันได้ตลอดทิศทาง
 - ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทและถนนเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงและถนนเส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเส้นยาว เส้นสีเหลืองเส้นเดียว ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงรถหน้าได้ทั้งทางแยกหรือบริเวณที่ห้ามแซงรถหน้าได้ทั้งทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรด้วยความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองเส้นเดียวตลอดทั้งทิศทางที่กำหนดความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจรขึ้นบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซง แต่เมื่อมีรถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การคำนวณห้ามแซง บริเวณทางโค้งรถและทางโค้งรถที่ขึ้นลงเนินหรือจุดที่มีความชันมาก
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือมากกว่าให้มีไหล่ทาง ไม่ต้องมีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนหรือเขตเมือง, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ด้าน ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เดปซีล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทารีนเทาโค้ด ตาม มคอ. 542 พบไม่น้อยกว่า 3 ม.

แบบมาตรฐานทางหลวง
 สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างทางถนน
 กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
 พ.ศ. 2547



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้า ไปถึงวัดไผ่บ้านโป หมู่ที่ 6 ต. บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000

สถานที่ก่อสร้าง

จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไผ่บ้านโป หมู่ที่ 6 ความกว้างเฉลี่ย 6 ม.ความยาวประมาณ 785.00 ม (รายละเอียดตามแบบแปลนที่มอบกำหนด)

สำรวจ/ประมาณราคา

นายพิรณัฐ ชื่นสงวน
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

นายพิรณัฐ ชื่นสงวน
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

นายถาวร ชื่นสงวน
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ/ตรวจประมาณราคา

นายชาญณรงค์ แผ่อาระยะ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ส.ต.อ.
 ตำรวจ ชื่นแสง
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

แสดงแบบ

ตีเส้นจราจร

แบบเลขที่ 03/2566	แผ่นที่ 6
ลงวันที่	8



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้า ไปถึงวัดไ้บ้านโป หมู่ที่ 6 ต. บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000

สถานที่ก่อสร้าง

จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไ้บ้านโป หมู่ที่ 6 ความกว้างเฉลี่ย 6 ม. ความยาวประมาณ 785.00 ม (รายละเอียดตามแบบแปลนที่อบต.กำหนด)

สำรวจ/ประมาณราคา

นายพิรณัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

นายพิรณัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

นายถาวร ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ/ตรวจประมาณราคา

นายชาญณรงค์ แผ่อารยะ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ส.ต.อ.
สำราญ ชื่นแสง
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

แสดงแบบ

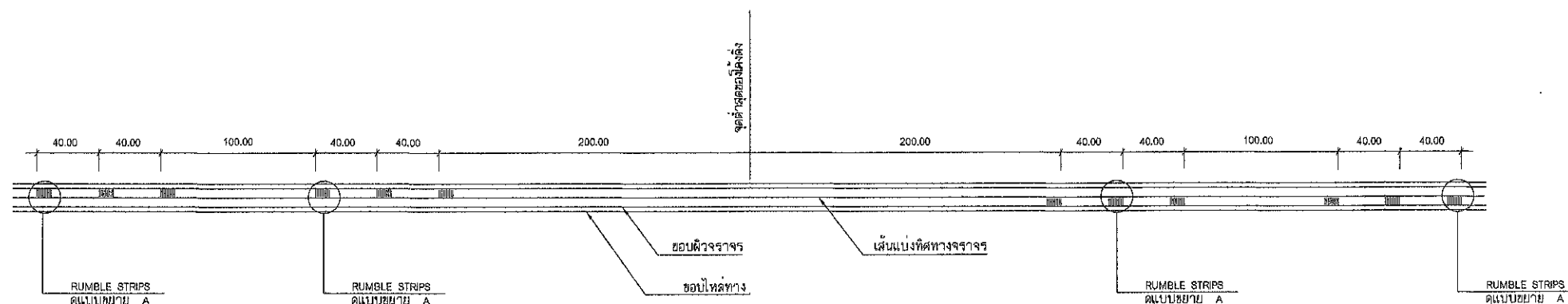
RUMBLE STRIPS

แบบเลขที่
03/2566

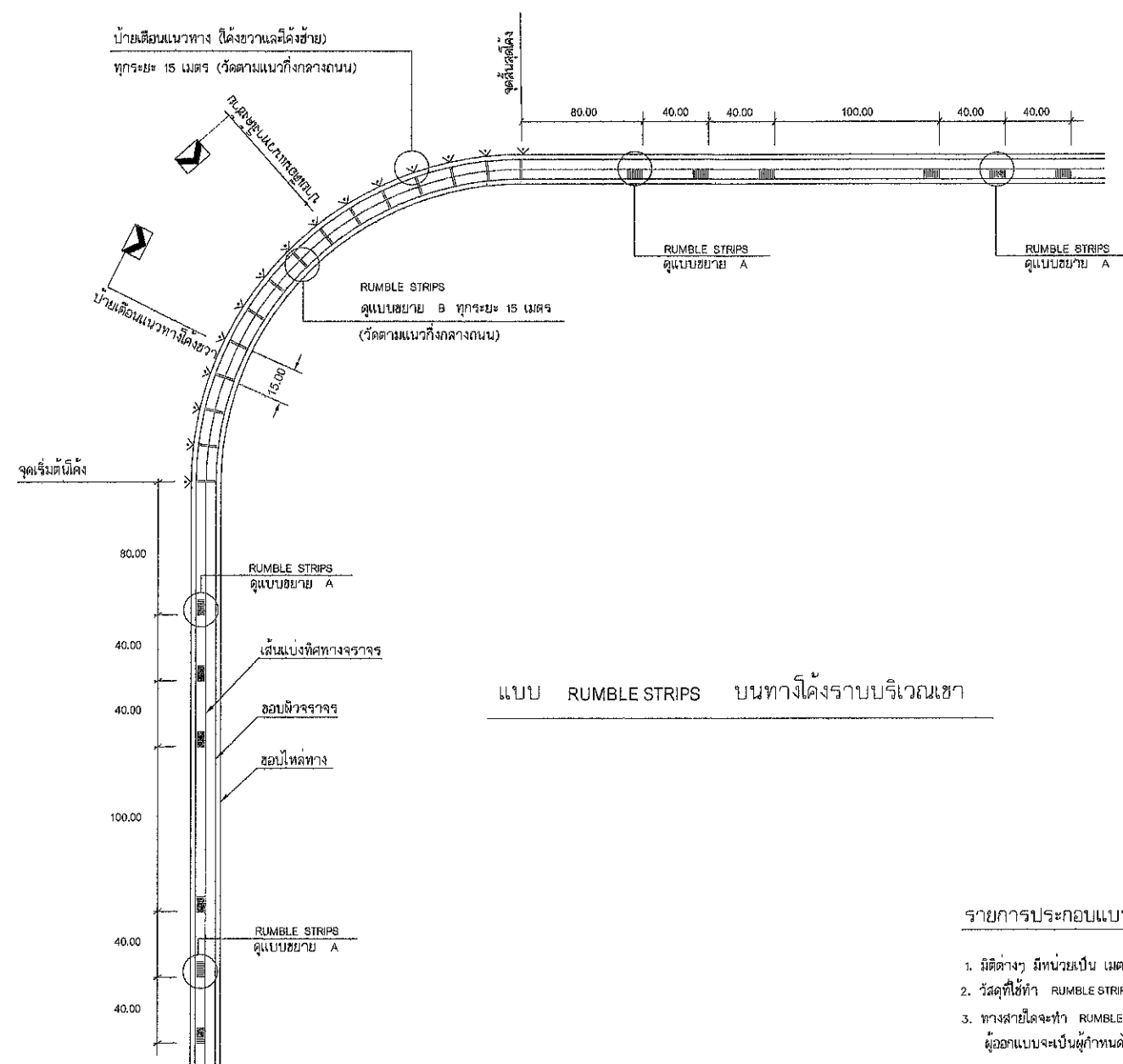
ลงวันที่

7

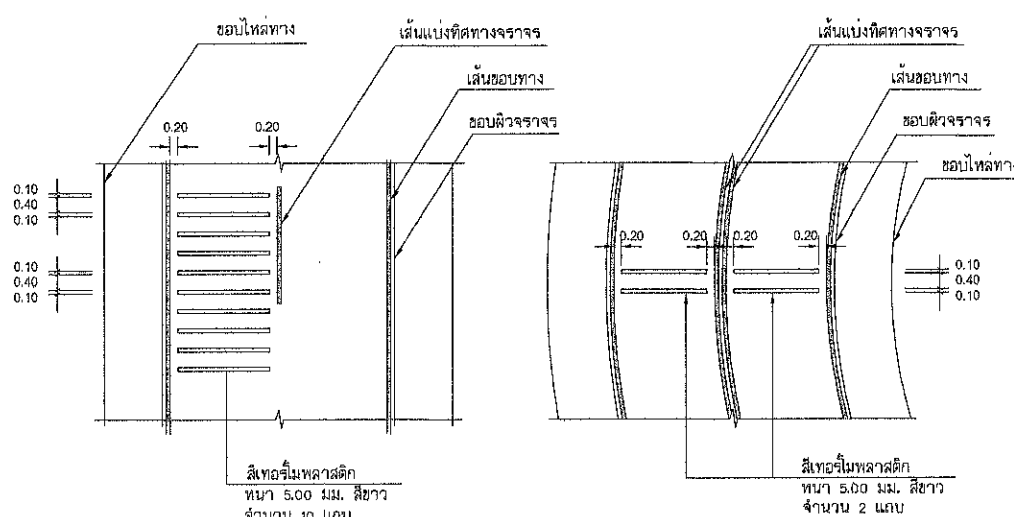
11



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณเขา



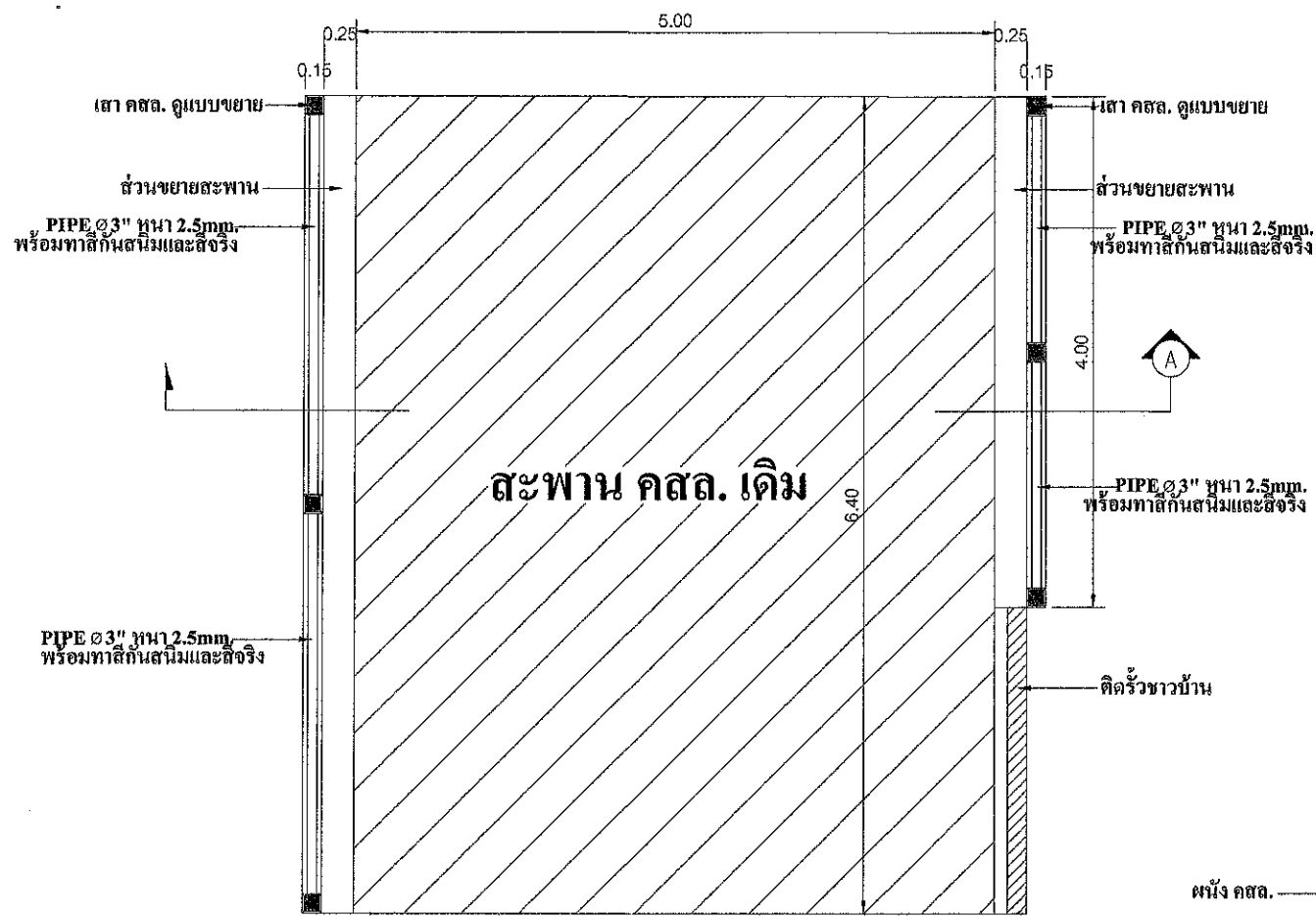
แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

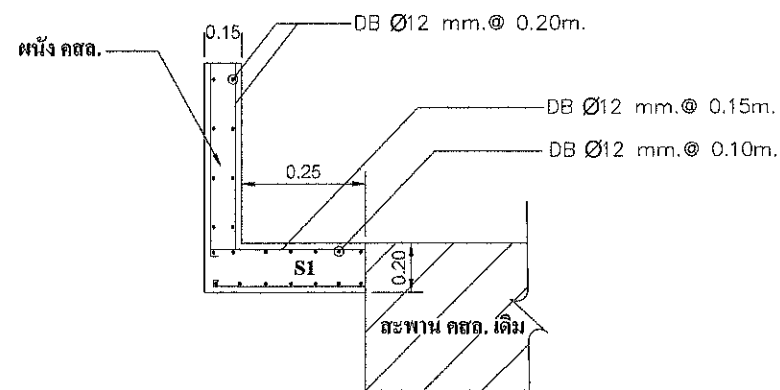
รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทอรีมโพลาลติก สีขาว ตาม มอก. 542
- ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

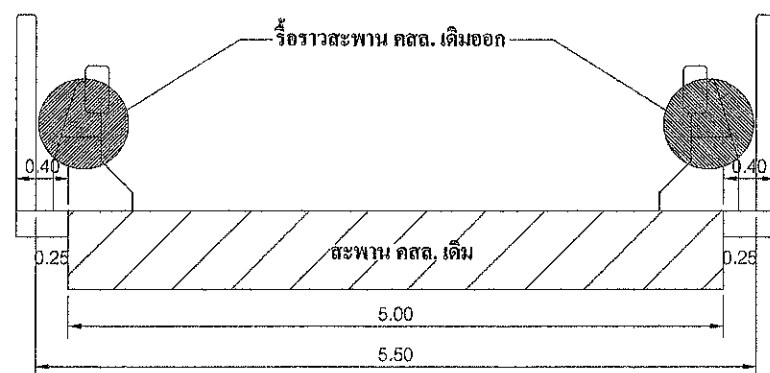
แบบมาตรฐานทางหลวง
สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
พ.ศ. 2547



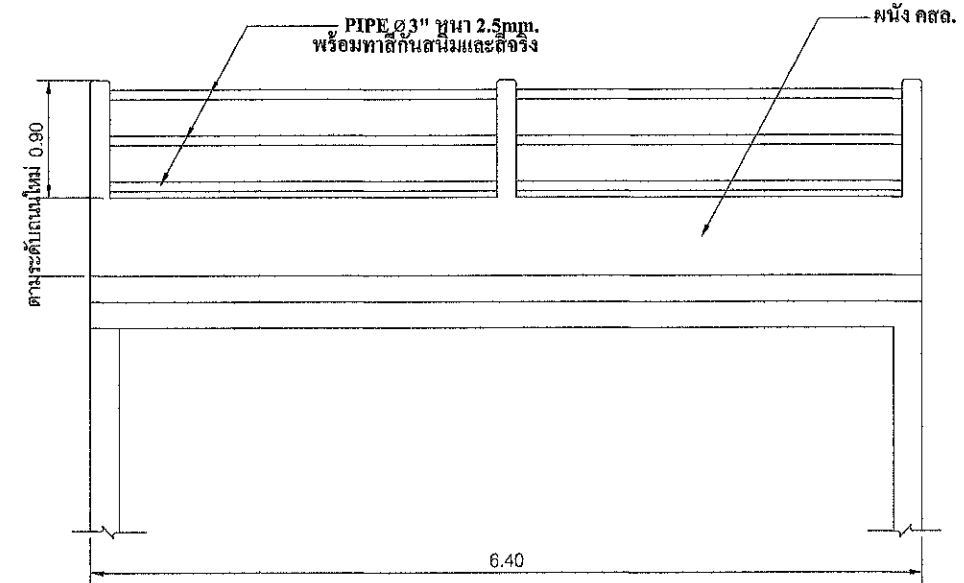
แปลนพื้นส่วนขยายสระพาน ช่วงที่ 1
ไม่มีมาตรฐาน



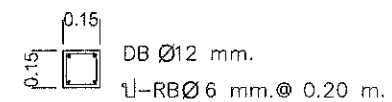
แบบขยายการเสริมเหล็กพื้นสระพานและราวสระพาน ช่วงที่ 1.
ไม่มีมาตรฐาน



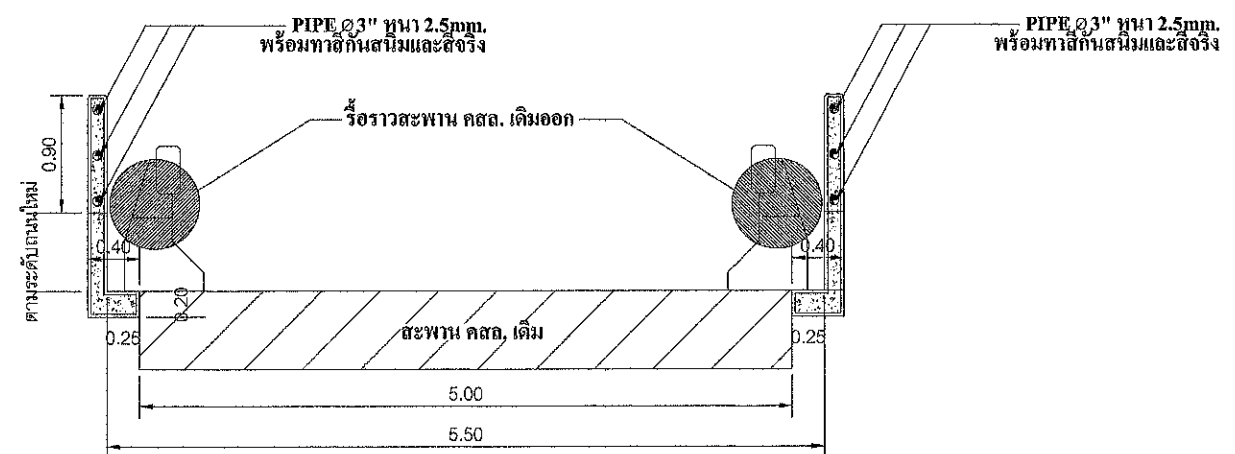
รูปด้านหน้า ช่วงที่ 1
ไม่มีมาตรฐาน



รูปด้านข้าง ช่วงที่ 1
ไม่มีมาตรฐาน



แบบขยายหน้าตัดเสา
ไม่มีมาตรฐาน



รูปตัด A ช่วงที่ 1
ไม่มีมาตรฐาน



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้า ไปถึงวัดไ้บ้านโป หมู่ที่ 6 ต. บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000

สถานที่ก่อสร้าง

จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไ้บ้านโป หมู่ที่ 6 ความกว้างเฉลี่ย 6 ม. ความยาวประมาณ 785.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ออกแบบกำหนด)

สำรวจ/ประมาณราคา

ศิริพงษ์
นายศิริพงษ์ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

ศิริพงษ์
นายศิริพงษ์ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

ทว
นาย ทว ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ/ตรวจประมาณราคา

ทว
นาย ทว ชื่นสงวน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ต.ต.อ.
สำราญ ชื่นแสง
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

อดิ
นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

แสดงแบบ

แบบขยายเสริมเหล็กพื้นสระพาน คสล. ช่วงที่ 1

แบบเลขที่
03/2566

ลงวันที่

8

11



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้า ไปยังวัดไผ่บ้านป่อ หมู่ที่ 6 ต. บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000

สถานที่ก่อสร้าง

จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไผ่บ้านป่อ หมู่ที่ 6 ความกว้างเฉลี่ย 6 ม.ความยาวประมาณ 785.00 ม.
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่อบต.กำหนด)

สำรวจ/ประมาณราคา

ศิริวัชร

นายศิริวัชร ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

ศิริวัชร

นายศิริวัชร ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

ทวร

นาย ทวร ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ/ตรวจประมาณราคา

นาย ชานูณรังค์ แอวระะ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ด.ต.อ.

สำราญ ชื่นแสง
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

แสดงแบบ

แบบขยายสะพาน คสล. ส่วนที่ขึ้น รับพื้นถนน คสล.ช่วงที่ 2,3

แบบเลขที่

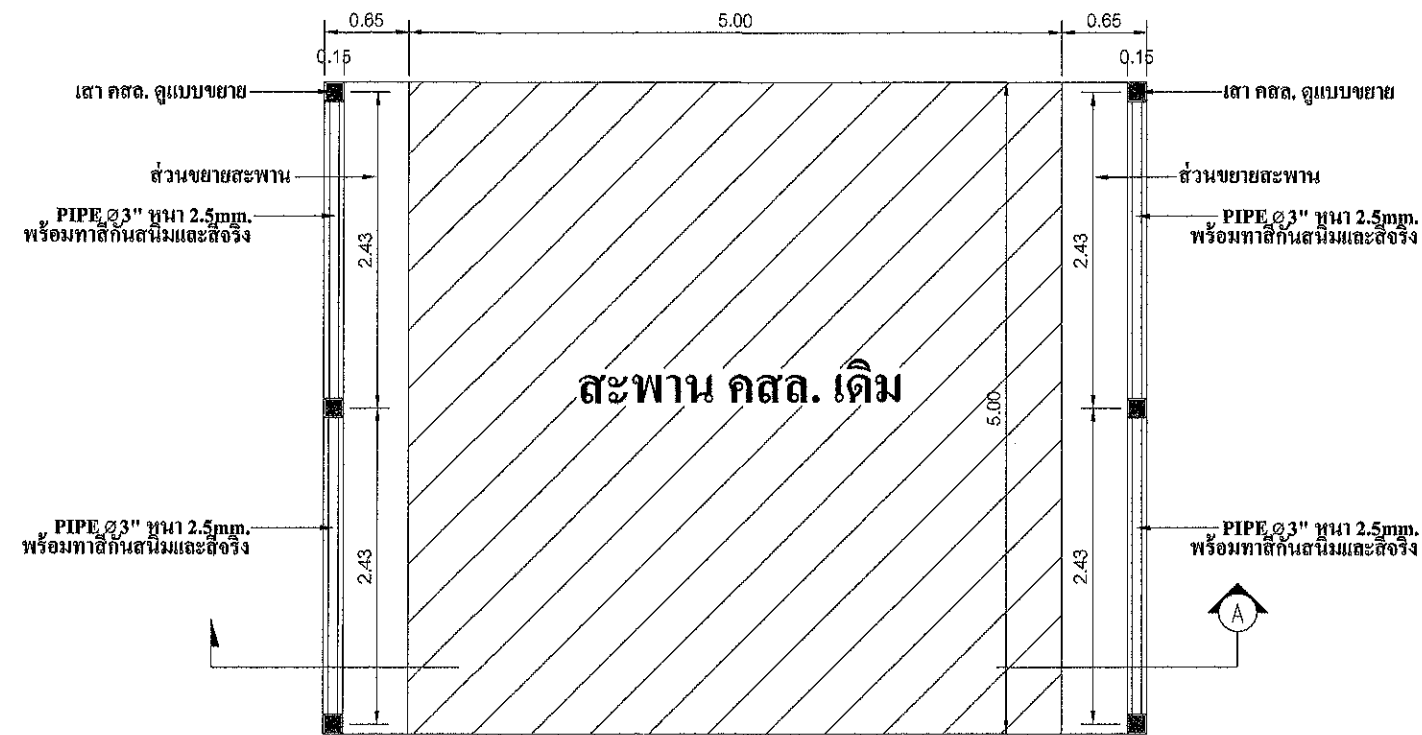
03/2566

ลงวันที่

แผ่นที่

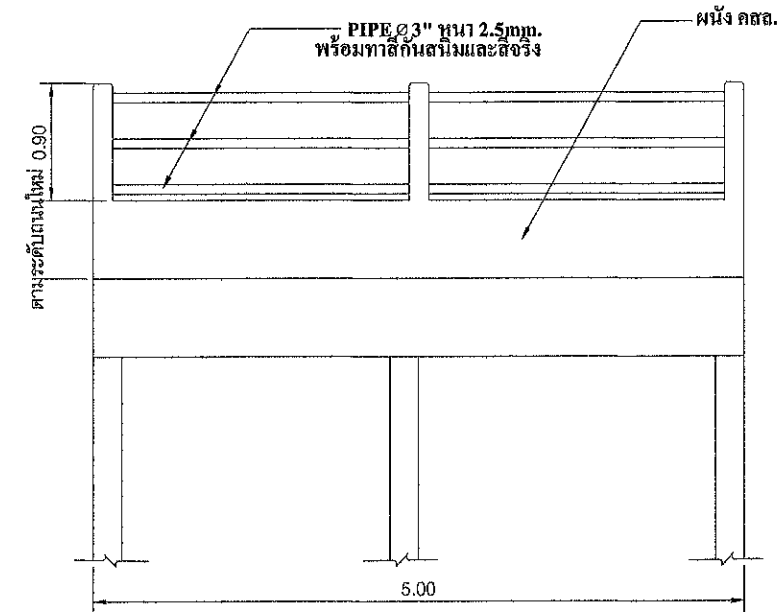
9

11



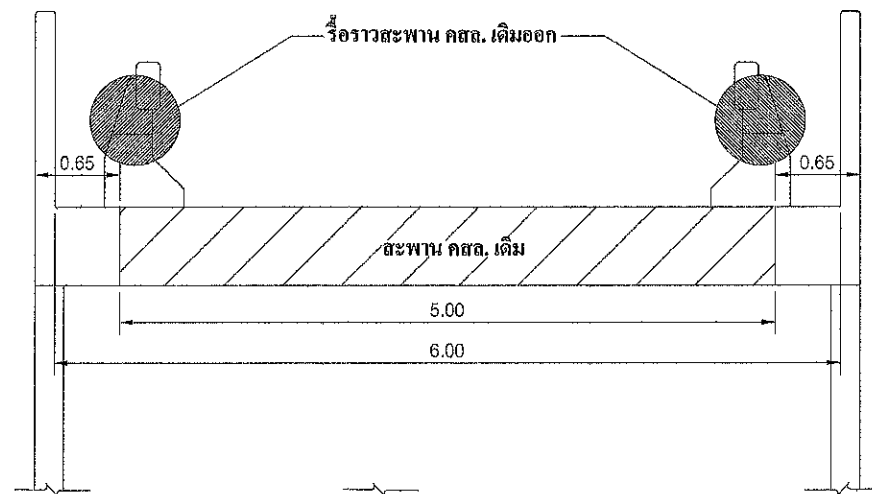
แปลนพื้นส่วนขยายสะพาน ช่วงที่ 2,3

ไม่มีความหมาย



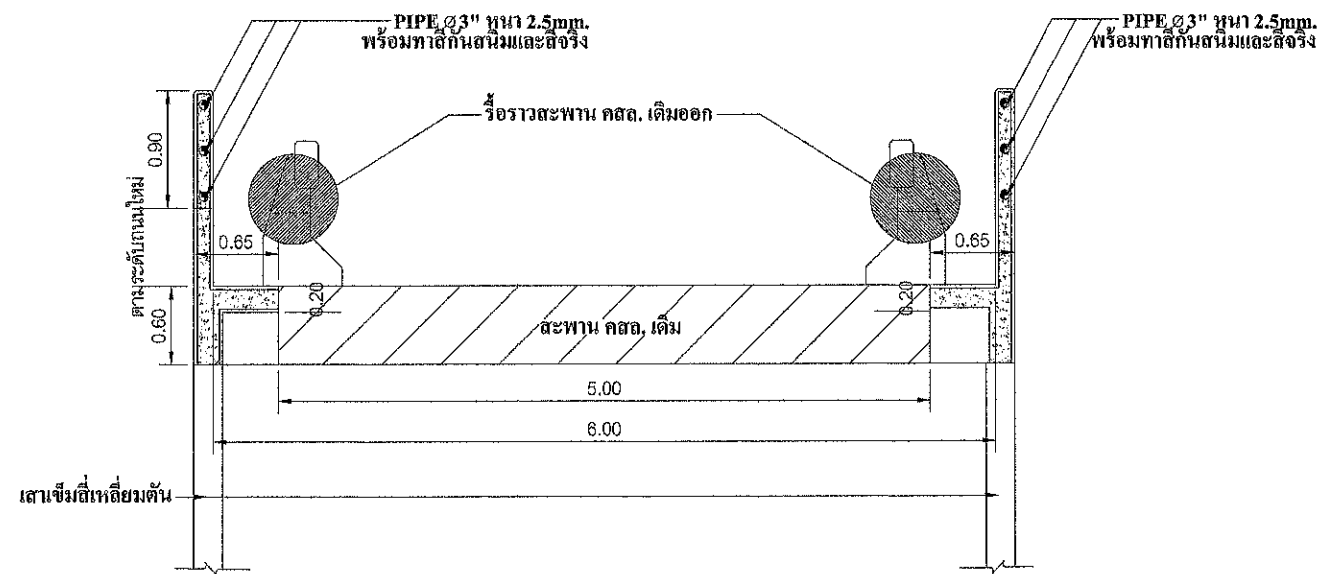
รูปด้านข้าง ช่วงที่ 2,3

ไม่มีความหมาย



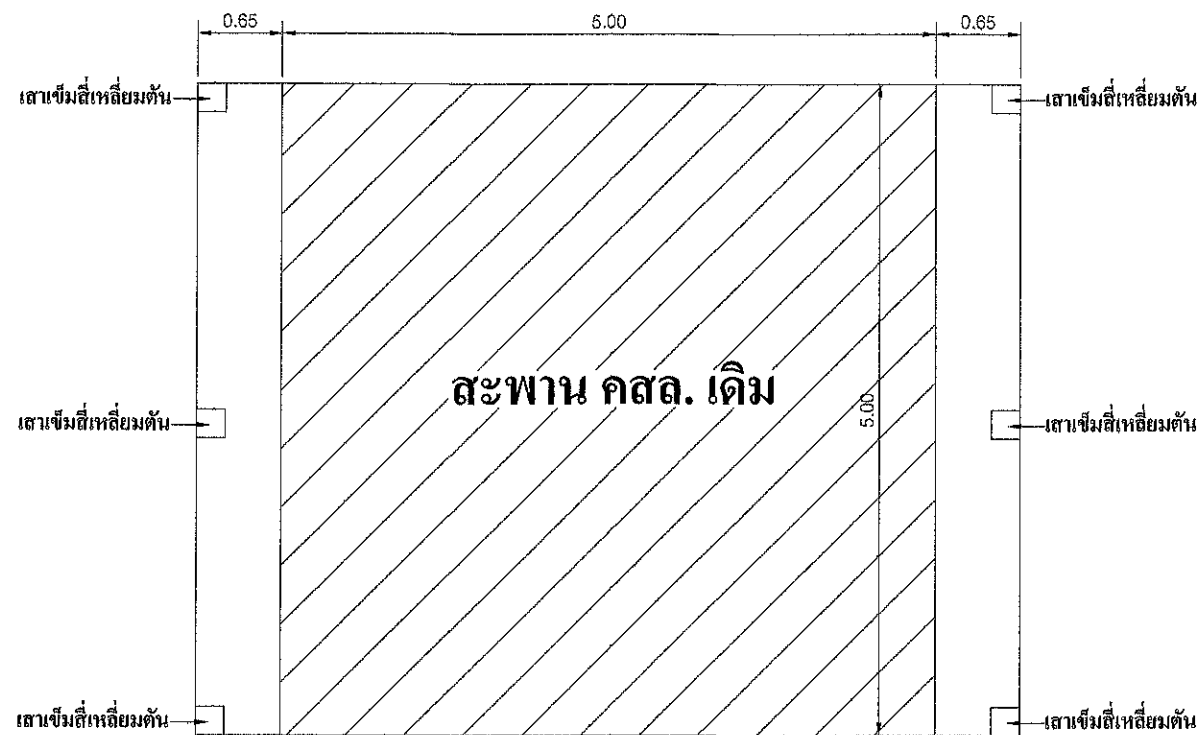
รูปด้านหน้า ช่วงที่ 2,3

ไม่มีความหมาย

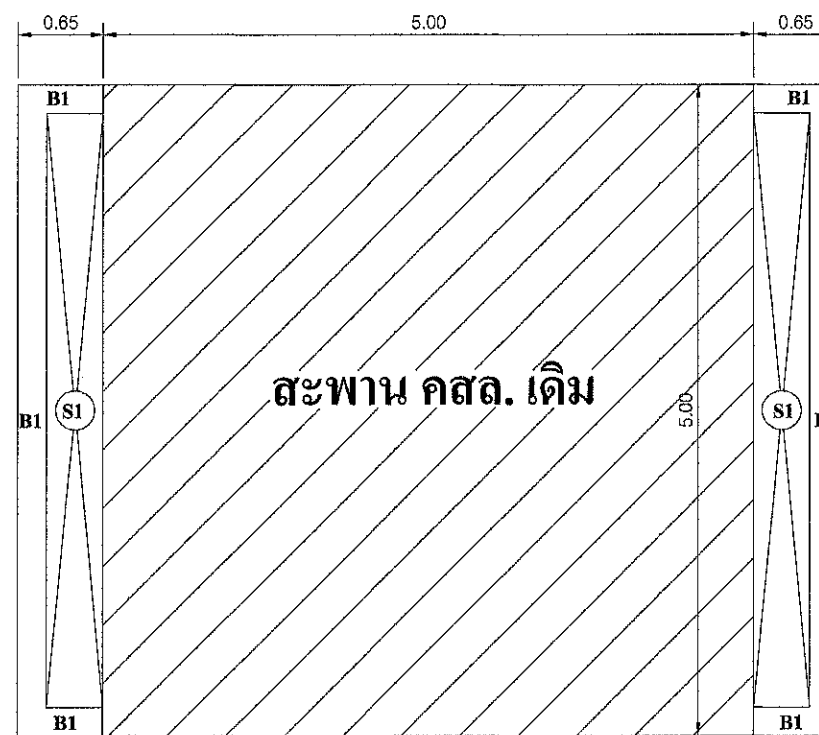


รูปตัด A ช่วงที่ 2,3

ไม่มีความหมาย

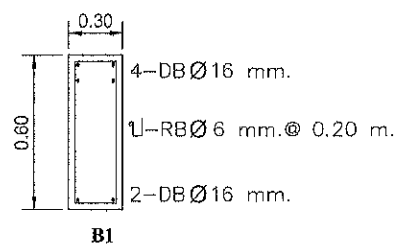
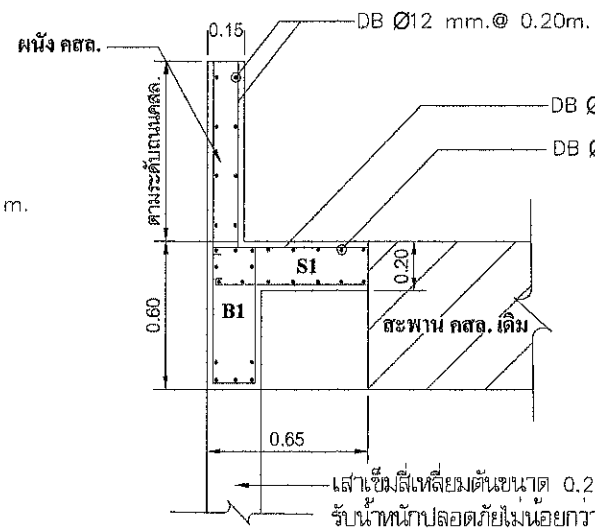
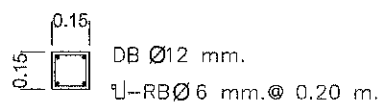


แปลนตอม่อตบริม ช่วงที่ 2,3
ไม่มีมาตราส่วน



แปลนคานรับพื้นถนนส่วนที่ยื่น ช่วงที่ 2,3
ไม่มีมาตราส่วน

แบบขยายหน้าตัดเสา
ไม่มีมาตราส่วน

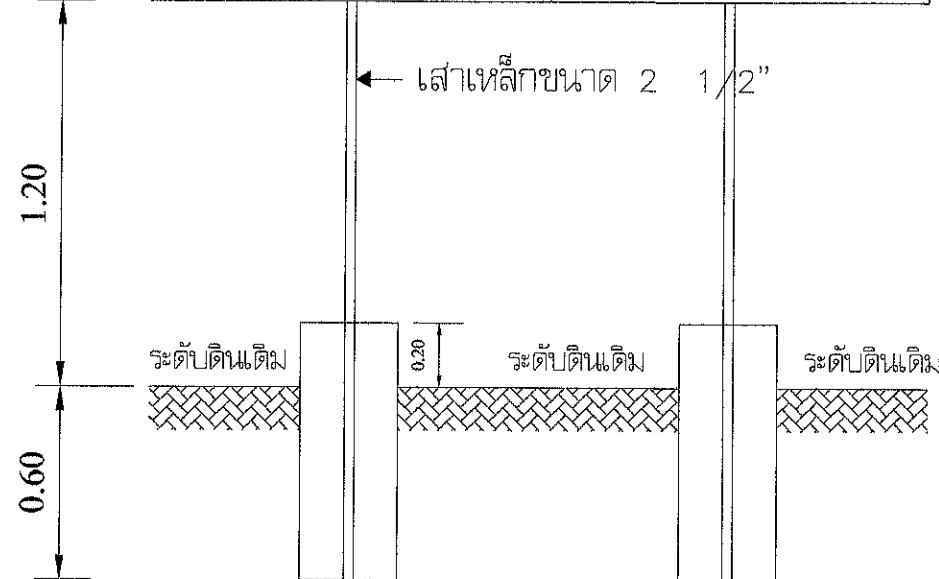


แบบขยายการเสริมเหล็กพื้นสะพานและราวสะพาน ช่วงที่ 2,3
ไม่มีมาตราส่วน

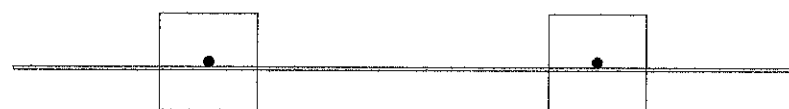


โครงการ	
ปรับปรุงยกระดับถนน คสล. จากสะพานวัดบางกระเจ้า ไปถึงวัดไ้บ้านโป่ง หมู่ที่ 6 ต. บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000	
สถานที่ก่อสร้าง	
จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไ้บ้านโป่ง หมู่ที่ 6 ความกว้างเฉลี่ย 6 ม.ความยาวประมาณ 785.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ออกแบบกำหนด)	
สำรวจ/ประมาณราคา	
นายพีรณัฐ ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ออกแบบ	
นายพีรณัฐ ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
เขียนแบบ	
นาย ธาร ชื่นสงวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจแบบ/ตรวจประมาณราคา	
นาย ชานุณรงค์ แผ่อำระ ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
ส.ต.อ. สำราญ ชื่นแสง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า	
แสดงแบบ	
นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า	
แบบเลขที่	แผ่นที่
03/2566	10
ลงวันที่	11

 โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบล..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด..... (เบอร์โทรศัพท์ 034-887-086-9) FAX 034-887-090	
ประเภทก่อสร้าง ประเภทอาคาร ผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ ราคาผลงานก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญา วันเริ่มสัญญา.....	วันที่สิ้นสุดสัญญา..... รวม..... 1..... 2..... 3..... 4..... 5..... คณะกรรมการตรวจการจ้าง ก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน



แบบป้ายโครงการ 1:25

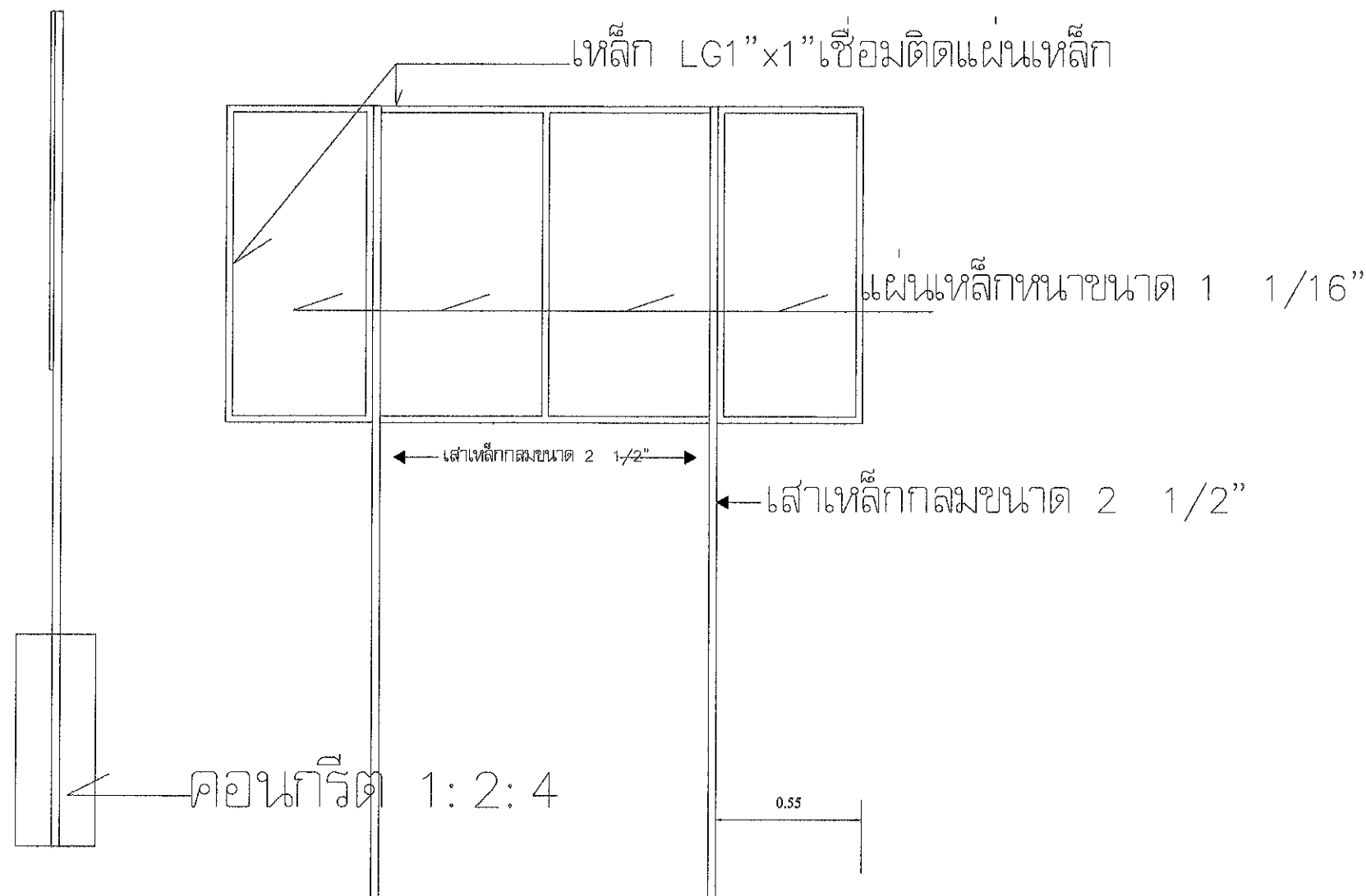


รูปแบบแปลน 1:25

รูปด้านข้าง 1:25

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



คอนกรีต 1:2:4

รูปด้านหลัง 1:25



โครงการ

ปรับปรุงกระด้นถนน คลส.
หมู่ที่ 6 ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร
จ.สมุทรสาคร 74000

สถานที่ก่อสร้าง

จากสะพานวัดบางกระเจ้า ถึง วัดไ้บ้านแปง หมู่ที่ 6
ความกว้างเฉลี่ย 6 ม. ความยาวประมาณ 785.00 ม.
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่มอบกำหนด)

สำรวจ/ประมาณราคา

นายพิรณัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

นายพิรณัฐ ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

นายถาวร ชื่นสงวน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ/ตรวจประมาณราคา

นายชาญณรงค์ แผ่อารยะ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ส.ต.อ.
สำราญ ชื่นแสง
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

นางศิริลักษณ์ พันธุ์บ้านแหลม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า

แสดงแบบ

ป้ายโครงการ

แบบเลขที่

03/2566

ลงวันที่

11

11